

## Yeni Peugeot özel renkleri için onarım kılavuzu

**Peugeot, 208 modelini 2015 yılında makyajladı. Yaz aylarında yeni görünüşlü 208 sadece yeni hatlarını değil aynı zamanda yeni görünüşünü de gösterdi: mat ve dokulu renkleri. Standex teknisyenleri daha yakından bu sıra dışı rengi incelemiş ve pratik onarım rehberi hazırlamıştır.**

Yeni Peugeot 208'in lansmanında, araba üreticisi iki yeni özel renk olan Buz Grisi ve Buz Gümüşü sundu - her ikisi de dokulu bir yüzey ve mat verniğe sahip. Dokunulduğunda diğer otomobillerde ayrılan dokulu yüzey ve yarı mat yüzey hissedilir. Bu görünümde bir yüzey daha önce büyük ölçekli otomotiv üretiminde görülmedi ve oto boya tamir ustaları için onarımı zor bir renk.

Standex, her iki renk için hasarlı yüzeylerin profesyonelce nasıl onaracağını açıklayan detaylı ve pratik bir rehber geliştirdi. [S14\\_1 teknik bilgi sayfası](#), gerekli matlık etkisini elde etmek için öncelikle Standocryl VOC 2K Clearcoat K9550 Vernik ve ardından Standex Special Matt'ın karıştırılacağı hacim oranı konusunda adım adım tavsiyeler verir. Sürecin sonunda, doğru hissi veren ve özel dokulu efekte sahip olan bir tekstüre ek madde dahil edilir.

Oto boya tamir sürecinde temizlik ve hassaslık sadece bu ürünleri karıştırırken değil, aynı zamanda özel efekt boya talep ettiği için uygulama sırasında da hayati önem taşır. Mat etki ve dokulu yüzey nedeniyle, toz veya potansiyel boya hataları daha sonra zımpara veya polish pasta ile giderilemez. Bu nedenle, Standex kılavuzu her bir sprej geçişi, boya tabancası ayarları, uygulama mesafesi, katlar arası bekleme süresi ve kuruma süreleri için kesin tavsiyeler içermektedir.



[http://www.axaltacoatingsystems.com/content/standox\\_tr/tr\\_TR/marketing-services/standopedia/refinish-guide-for-new-peugeot-special-colours.print.html](http://www.axaltacoatingsystems.com/content/standox_tr/tr_TR/marketing-services/standopedia/refinish-guide-for-new-peugeot-special-colours.print.html)