

## Think Colour. Think Standox: Porsche 911

regnes som verdens mest legendariske sportsbil. Den ble lansert i 1963 for å erstatte den like legendariske Porsche 356. 911-designet var hjertebarnet til Ferdinand Alexander Porsche, barnebarnet til Ferdinand Porsche, som utformet «bobla» - Folkevognen.



Porsche 356; Kilde: Shutterstock.com

Fra midten av 1960-tallet produserte 911 en modell med betegnelsen Targa, en halvcaRIOlet med avtakbart tak. I motsetning til klassiske caRIOleter hadde Targa en veltebøyle i full bredde bak setene - for å oppfylle de strenge forskriftene i USA.



Dagens 911 er lengre, bredere og enda lavere enn forgjengerne, og de blir ikke lenger drevet av luftkjølte, sekssylindrede boksermotorer. Men familielikheten er umiskjennelig. Bilens typiske silhuett har blitt bevart i mer enn 50 år, noe som er akkurat det kjøperne ser ut til å ønske seg. På slutten av 1970-tallet mislyktes til slutt Porsches forsøk på å lansere 928 - en etterfølger med et moderne design. De ekte Porsche-tilhengerne forble tro mot 911.

Omtrent 81 000 originale 911 - også kalt Model F - ble laget frem til 1972 før den ble erstattet av den såkalte Model G. Til nå er det produsert sju generasjoner av 911 i Stuttgart-Zuffenhausen i Tyskland.



Kilde: Shutterstock.com

### Spesifikasjoner: Porsche 911E Targa

#### Byggeår 1969

Motor	luftkjølt, sekssylindret boksermotor
Slagvolum	1991 ccm
Effekt	103 KW / 140 hk
Hastighet	6500 o/min
Dreiemoment	175 Nm
Akselerasjon	0-100 km/t på 9,0 sekunder
Topp hastighet	215 km/t
Lengde x bredde x høyde	4163 x 1610 x 1320 mm



Kilde: Shutterstock.com

Akselavstand 2268 mm

Egenvekt 1020 kg



En knalloransje showstopper