

Praktische tips voor herstelwerkzaamheden in de winter

Ervaren schadeherstellers kennen het probleem: zodra de winter onderweg is en de temperatuur daalt, moet de voorbereidingswerkzaamheden dienovereenkomstig worden aangepast. Lagere temperaturen kunnen de samenhang van de clearcoats en verharders veranderen, waardoor ze op een andere manier verwerkt moeten worden. Stephen Naylor, hoofd van Training Management Standox International, geeft een paar tips over hoe u in de winter goede resultaten kunt blijven behalen.

Tip 1: 20°C is ideaal

Temperatuur speelt een cruciale rol in veel chemische processen; Schadeherstel is geen uitzondering. Daarom moeten schadeherstellers hier in de koude wintermaanden bijzonder aandacht besteden. "Standox producten zijn best robuust. En tot op zekere hoogte zijn ze vrijgevend voor omgevingen die niet ideaal zijn," zegt Naylor. "Maar schadeherstelbedrijven moeten ervoor zorgen dat aan bepaalde minimale voorwaarden wordt voldaan om ervoor te zorgen dat ze professionele resultaten blijven behalen, zelfs in de winter. Bij het opslaan of werken met metname VOC-compatibele clearcoats, mogen temperaturen niet onder 20°C dalen. Deze eenvoudige voorzorgsmaatregel kan optimale viscositeit en spuitbaarheid garanderen. Het is van cruciaal belang dat op water gebaseerde producten tegen vorst worden beschermd.

Tip 2: koude verf niet extra verdunnen

Naylor's tweede tip voor wintertoepassingen is: "Als een verfproduct dikker is dan normaal tijdens het mengen, controleer dan de temperatuur en eventueel ook de viscositeit ervan. In de meeste gevallen is het probleem dat de verf gewoon te koud is. Hij waarschuwt voor extra verdunning van het product met extra verdunner. "Dat zou het verkeerde ding zijn om te doen en zou kunnen leiden tot latere gebreken zoals het sinasappelschil effect." En het proberen om dit te corrigeren met verdere verflagen werkt meestal niet. Het kan eigenlijk de zaken erger maken; Extra verflagen kunnen bellen en slakken veroorzaken.

Tip 3: Breng voertuigen in de verwarmde spuitcabine

Temperatuur is niet alleen relevant voor verfproducten en componenten, maar ook voor auto-onderdelen die niet te koud mogen worden. Als ze dat toch zijn, kan een fijne vochtfilm op het oppervlak ontstaan als het voertuig warmt. Dit kan problemen veroorzaken bij de vloei, oppervlakte bevochtiging en hechting van de frisse verf en kan het leiden tot langdurige gebreken zoals blaren. Dit soort vochtlaag kan een superieur resultaat bijna onmogelijk maken. Naylor zegt: "Laat het voertuig gedurende een tijdje in de verwarmde spuitcabine staan, voordat u met het werk begint."

Tip 4: Zorgvuldig reinigen van de carrosserie is cruciaal

Naylor wil graag een andere belangrijke factor aanwijzen die in de winter overwogen moet worden: zoutresidu op de carrosserie. Het kan lastige verfafwijkingen veroorzaken - bijv. blaren. Dergelijke gebreken kunnen alleen voorkomen worden als er speciale zorg wordt besteed bij het schoonmaken van de carrosserie. "Het werk is het waard. De tijd besteed aan het schoonmaken van de carrosserie komt later terug in termen van de kwaliteit en levensduur van het herstelwerk," zegt Naylor. "Zoutresiduen worden overigens alleen opgelost in water, dus ze moeten verwijderd worden met een siliconenverwijderaar op waterbasis."



Het werk in de winter wordt uitgevoerd onder moeilijke omstandigheden, maar een paar eenvoudige stappen kunnen nog steeds leiden tot eersteklas resultaten.