



Finitions en deux étapes avec vernis teinté

Un véhicule Ford de couleur Blue Candy sortant de la chaîne de production de l'usine doit faire l'objet des plus grands soins. En comparaison, une teinte bleue « classique » est généralement sombre et discrète ; c'est pourquoi elle se retrouve souvent sur les berlines de luxe.

De fait, le Blue Candy représente une teinte éclatante et éblouissante, en particulier lorsqu'elle est utilisée sur la berline compacte Fiesta. Pour conserver cet effet, même après une retouche de peinture, les professionnels doivent utiliser un vernis teinté.

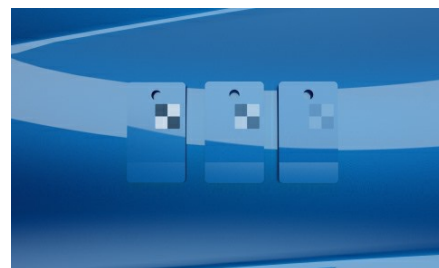


Préparation des plaquettes test.

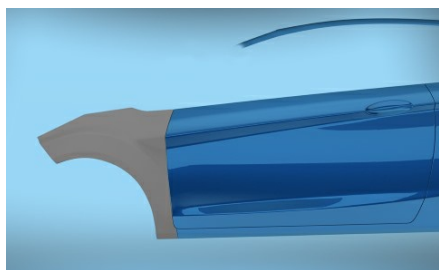
Le nombre de couches de pulvérisation, ainsi que l'épaisseur du film de vernis teinté, sont des paramètres cruciaux en ce qui concerne l'effet, la luminosité et la brillance de la couleur finale.

Étape 1 : Application de la teinte sur une plaquette test.

Pulvérisez la teinte sur une plaquette test. Utilisez celle-ci pour déterminer le nombre de couches de vernis teinté nécessaires pour atteindre la meilleure correspondance possible avec la teinte du véhicule qui doit être réparée. Un vieil élément de carrosserie est un support idéal.



Raccord noyé.

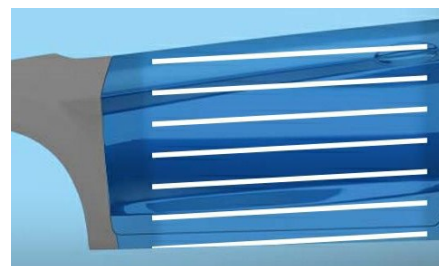


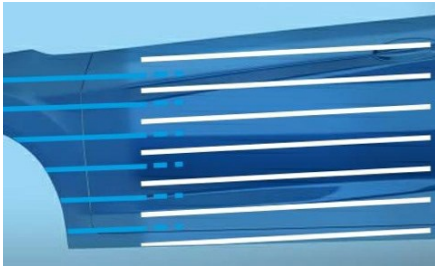
Étape 2 : Poncez l'apprêt et la zone à réparer.

Préparez la surface de manière habituelle. Poncez l'apprêt à l'aide de disques à poncer P500 à P600, mais utilisez des disques à poncer P1000 à P1200 pour la zone de raccord noyé.

Étape 3 : Application du Color Blend.

Appliquez le Color Blend sur la zone de raccord de l'élément à réparer ou les éléments de carrosserie adjacents.



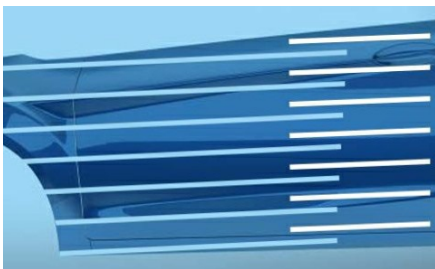


Étape 4 : Application et désolvatation de la couche de base.

Appliquez une couche de base avec la teinte Blue Candy Standoblue/Standohyd Plus sur la réparation et la zone de raccord ou les éléments de carrosserie adjacents. Suivez les recommandations de la fiche technique. Laissez à la couche de base et au Color Blend un délai de désolvatation suffisant.

Étape 5 : Application du vernis teinté.

Préparez deux pistolets (ou deux godets interchangeables) avec un vernis teinté et un vernis non teinté afin de pouvoir travailler rapidement. Utilisez des durcisseurs lents ou des mélanges plus lents. Appliquez le vernis teinté sur la pièce à réparer et pulvérisez au-delà de la zone de raccord noyé avec la base mate.

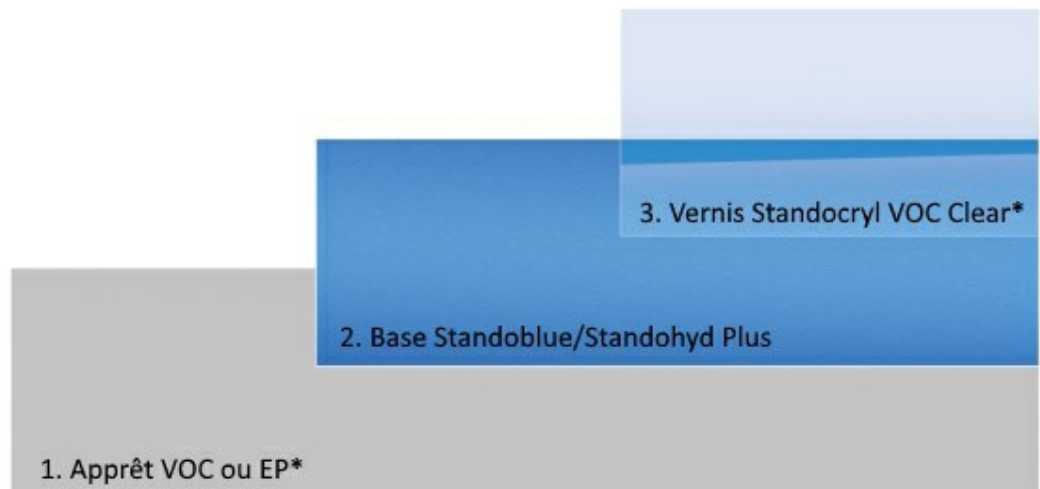


Étape 6 : Raccord noyé dans le vernis non teinté.

Appliquez la couche de vernis non teinté sur la surface restante de l'élément de carrosserie adjacent en chevauchant la couche de vernis teinté encore humide. Séchez conformément aux indications de la fiche technique.

Astuce: Selon le vernis Standox VOC Clear choisi, il est recommandé d'appliquer une couche supplémentaire de vernis non teinté sur la zone à réparer et le vernis teinté. Cela peut se faire soit immédiatement, soit après un délai de désolvatation suffisant.

Avantage: Le polissage des imperfections telles que les inclusions de poussière et les zones de raccord noyé du vernis est plus facile.



* En fonction des homologations du fabricant