



Standoblue

La tecnología a su servicio.

Standoblue es el sistema de base bicapa más nuevo de Standox. Se combina perfectamente con la actual gama de productos Standox y está homologado por los principales fabricantes de automóviles.

Por sus innovadoras propiedades, este sistema se adapta a las diferentes condiciones climáticas y del entorno de trabajo: temperatura y humedad en el taller, el "estilo" individual de cada pintor, la pistola y la presión de pulverización utilizadas, y los pintores consiguen siempre unos resultados extraordinarios. Standoblue es la solución ideal para mejorar la eficiencia de su negocio. Además, simboliza el compromiso de Standox por seguir impulsando el desarrollo de sistemas de repintado que cumplan las normativas sobre COV.

Standoblue ofrece numerosas e importantes ventajas para el trabajo diario de repintado en el taller:

- **Rápida aplicación** mediante la **técnica "1 Visit"**, en un solo paso.
- **Amplias posibilidades de aplicación**, puesto que permite seleccionar el regulador de viscosidad adecuado en función de las condiciones climáticas.
- Resulta **ideal para trabajos de difuminado**, incluso en pequeñas reparaciones.
- **Excelentes propiedades de lijado**, lo que facilita la eliminación de defectos en el pintado.
- **Excelente igualación de colores lisos, metalizados y perlados**, gracias al Genius y otras avanzadas herramientas del color específicas.
- **Acabado impecable**, sin nubes ni sombras, con un resultado perfecto a la primera, gracias a su avanzada tecnología de pigmentos.
- Es apto para el **repintado de zonas interiores** del vehículo y **colores tricapa** con el endurecedor Standoblue 2K Hardener.

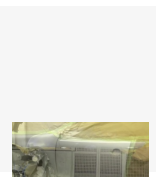
Facilidad de uso y eficiencia.

Standoblue es único desde el punto de vista tecnológico y acelera los procesos de trabajo desde el primer día. Solo tiene que mezclar el color, añadir el regulador de viscosidad Standoblue, aplicar una mano y media y ya está.

Lo que hace que Standoblue sea tan sencillo de aplicar son las propiedades del producto, ya que se ha diseñado para evitar errores de aplicación.

El color ideal no se ve afectado por utilizar una determinada pistola o por el "estilo" personal de cada pintor.

Los pintores que todavía utilizan Standohyd solo deberán ajustar un aspecto de su rutina de trabajo: en lugar de añadir agua, ahora tienen que añadir un regulador de viscosidad Standoblue.



> [Standoblue en acción](#)

> [Cómo difuminar con Standoblue](#)



[Abrir](#)
[Descargar](#)



1 DAY REPAIR

... cuando necesitas el coche rápidamente.

[> Leer más](#)

http://www.axaltacoatingsystems.com/content/standox_es/es_ES/products/standoblu.print.html