



**Helt utrolig!**

**Nye Standocryl VOC Xtreme Plus Clear K9600.**

An Axalta Coating Systems Brand



**Kunsten å lakkere.**

40° 20° -002

## VOC Xtreme Plus Clear K9600. En ny stjerne i Xtreme-systemet.

Utviklet spesielt for hurtig tørking ved lave temperaturer.

- **NYHET: VOC Xtreme Plus Clear K9600**
- Standoblu Basecoat
- VOC Xtreme Wet-on-Wet Filler U7650
- VOC Xtreme Filler U7600
- Express Prep Wipes U3000



NYHET

# Futuristisk teknologi: VOC Xtreme Plus Clear K9600.

Vi har laget et nytt og innovativt tillegg til Xtreme-systemet. VOC Xtreme Plus Clear K9600 markerer et helt nytt nivå av kvalitet ... pluss mye mer. For det første gir utmerkede behandlingsegenskaper, for eksempel fleksibel påføring i 1,5 eller 2 lag, god dekkraft og utmerket vertikal stabilitet en ideell finish. Ved bruk som en del av Standox Xtreme-systemet er det nå dessuten heller ikke nødvendig å herde Standoblue Basecoat. Et annet pluss er den enestående tørkeytelsen – spesielt ved lave temperaturer – som øker kjøretøykapasitet og reduserer energiforbruket betydelig. Til sammen er alt dette et glimt av fremtiden, i dag!



## **Xtreme-ytelse: rask tørking.**

VOC Xtreme Plus Clear er spesielt utviklet for tørking ved lave temperaturer: 40 °C / 10–15 min eller 20 °C / 30–55 min. Dette kan redusere energiforbruket betydelig. Standox er faktisk et av få merker med et komplett lakkssystem som tørker ved kun 20 °C. Tørking ved høyere temperaturer er selvfølgelig også mulig med denne nye klarlakk.



## **Xtreme-ytelse: god dekkevne.**

Små flekker eller støvpartikler kan dekkes optimalt med VOC Xtreme Plus Clear takket være den gode dekkevnen. Dette minimerer innsatsen som trengs for polering. I tillegg passer VOC Xtreme Plus Clear godt for overgangsrområder ved dekking av overspray for feilfrie resultater.



## **Xtreme-ytelse: fleksibilitet.**

Fleksibel påføring i 1,5 eller 2 lag gjør det svært enkelt å matche VOC Xtreme Plus Clear med den opprinnelige finishen til et kjøretøy.

## **Xtreme-ytelse: god herdeevne.**

Nye VOC Xtreme Plus Clear herdes svært raskt, noe som forbedrer kapasiteten på verkstedet. Etter kun 10–15 minutter ved 40 °C kan du ta kjøretøyet ut av lakkboksen. Overflaten vil allerede være gjennomgående tørr og klar for polering eller gjenmontering etter en kort avkjølingsperiode.

# XTREME FORDELER



## **Xtreme-besparelser på ny investering.**

Lakkbokser som ikke lenger kan oppnå en høy temperatur, f.eks. 60 °C, trenger ikke å oppgraderes. Med korte tørketider ved 40 eller 20 °C kan du fortsette å bruke eksisterende fasiliteter.

## **Xtreme-kapasitet.**

Takket være raskere tørking, kan tiden i lakkboksen reduseres dramatisk. Dette gjør driften mye mer effektiv. Nå er det mulig å reparere på bare 71 minutter – eller med en utrolig hastighet på kun 36 minutter ved bruk VOC Xtreme Wet-on-Wet Filler! Dette lar deg lakkere betydelig flere kjøretøy om dagen.



## **Xtreme CO<sub>2</sub>-reduksjon.**

Ved å senke tørketemperaturene til 40 eller til og med 20 °C kan CO<sub>2</sub>-utslipp reduseres, noe som bidrar til å beskytte klimaet. Redusert energiforbruk reduserer også driftskostnadene betydelig.

## **Xtreme-servicetilbud.**

Med hurtigtørkende VOC Xtreme Fillers og nye VOC Xtreme Plus Clear kan du tilby kundene en førsteklasses reparasjonstjeneste som en «1-dags reparasjon». Det vil til og med være mulig å returnere kjøretøyet i løpet av noen få timer.





### Standex Xtreme-systemet – *pluss*-kvalitet.

- **Pluss.** Fremragende behandlingsegenskaper for et ideelt resultat
- **Pluss.** Høyere kjøretøykapasitet takket være betydelig raskere tørking
- **Pluss.** Betydelig kostnadsreduksjon gjennom energisparing

Opplev det selv ved å prøve denne nye klarlakken på verkstedet. Hvis du vil ha mer informasjon, kan du skanne QR-koden eller gå til nettstedet vårt:

TANDOX

**Stadox Norge**  
Nils Hansens Vei 7  
0602 Oslo  
standox.no

Hvis du vil ha mer informasjon, kan du skanne  
**QR-koden** eller gå til:  
[standox.no/K9600](https://standox.no/K9600)



Stadox GmbH • Wuppertal • Germany

© 2020 Axalta Coating Systems. All rights reserved.