

# standotheek

**Lakschade en lakfouten  
beoordelen en herstellen.**



**The Art of Refinishing.**



## **Beschadigingen in de lak – onvermijdelijk, maar goed te herstellen.**

Beschadigingen in de lak kunnen door veel verschillende oorzaken ontstaan. Misschien was uw klant betrokken bij een ongeval, of misschien is de auto blootgesteld aan zware weersomstandigheden. Het kan ook zijn dat er fouten zijn gemaakt in het lakproces – misschien is niet de juiste laagdikte aangebracht of waren de droogtijden te kort. En soms is een beschadiging ontstaan doordat de ondergrond niet goed is voorbereid. En, last but not least, ook de omstandigheden in het autoschadebedrijf spelen een belangrijke rol.

Het is dus niet altijd op het eerste gezicht duidelijk wat de oorzaak is. Voor een goede reparatie van een beschadiging in de lak is een grondige analyse vooraf echter onontbeerlijk. Deze brochure is speciaal ontwikkeld als steun in de rug bij het maken van een betrouwbare beoordeling van lakbeschadigingen. Hierin worden de verschillende lakbeschadigingen en de bijbehorende oorzaken geïllustreerd en worden tips en aanbevelingen gegeven om deze beschadigingen op professionele wijze te herstellen. Om het beoordelen van fouten en beschadigingen eenvoudiger te maken, is deze brochure onderverdeeld in twee delen. In het eerste deel komen beschadigingen aan bod die tijdens de voorbereiding en het spuitproces zijn ontstaan, in het tweede deel wordt ingegaan op de invloed van de omgeving op de kwaliteit en het uiterlijk van het lakwerk van auto's.

Aan de hand hiervan kunt u duidelijk de oorzaak van een beschadiging vaststellen en deze snel herstellen – dat wil zeggen, voordat uw klant erover klaagt. Dit bespaart u niet alleen veel problemen, tijd en geld, maar bezorgt u bovendien een betere reputatie als professioneel schadehersteller die werk van hoge kwaliteit levert.





## LAK

Lakbeschadigingen in alfabetische volgorde:

> Blaasvorming	# 14
> Dekkracht	# 13
> Doorbloeden polyester	# 8
> Hechting – polyester plamuur	# 15
> Hechting op kunststof delen	# 19
> Hechting tussen grondlak en blanke lak	# 12
> Kookblaasjes (door oplosmiddel)	# 4
> Peper- en zouteffect	# 5
> Pinholes in polyester	# 17
> Randaftekening	# 7
> Rimpeleffect en opwerking	# 16
> Schuurkrassen	# 9
> Sinaasappelschileffect	# 6
> Vermatting/glansverlies	# 18
> Vuil en stof in de blanke lak	# 11
> Vuil en stof in de grondlak	# 10
> Watervlekken	# 2
> Wolkenvorming	# 3
> Zakkers	# 1
> Zilverkleurige kringen	# 20



## Omgeving

Lakbeschadigingen in alfabetische volgorde:

> Autowasininstallaties	# 11
> Boomhars/sap	# 5
> Industriestof/vonkingslag	# 8
> Insectenuitwerpselen	# 6
> Kalk of cementstof	# 9
> Roest	# 10
> Steenslag metallic-tinten	# 4
> Steenslag unikleuren	# 3
> Teervlekken	# 7
> Vervagen/veranderen van de kleur	# 12
> Vogeluitwerpselen	# 1
> Watervlekken	# 13
> Zure regen	# 2

# 1

## Zakkers



### Oorzaak

- Onjuiste viscositeit bij het spuiten, onjuiste spuittechniek, uitdamprijden tussen lagen in te lang of te kort, en onjuiste laagdikte.
- Onjuiste afstelling spuitpistool.
- Onjuiste spuitdruk.
- Temperatuur van lak, ondergrond of spuitcabine te laag.
- Ongeschikte verharders en verdunners gebruikt.

### Preventie

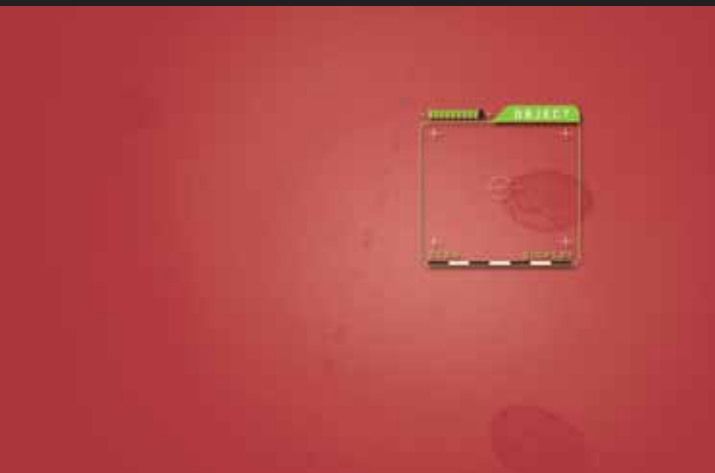
- Aanwijzingen voor aanbrengen in PI-bladen opvolgen.
- Controleren of het spuitpistool goed werkt.
- Het object en het materiaal tot een kamertemperatuur van 20 °C verwarmen.
- De juiste combinatie van verharders en verdunners gebruiken.

### Herstel

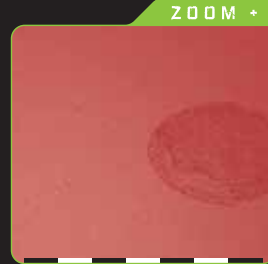
- Schuren en polijsten.
- Schuren en opnieuw lakken.

# 2

## Watervlekken



ZOOM +



### Oorzaak

- Toplaag niet voldoende uitgehard.
- Te hoge laagdikte, droogtijd te kort.
- Gebruik van ongeschikte verdunner.
- Onjuiste mengverhouding verharder.
- Verkeerde verharder gebruikt.

### Preventie

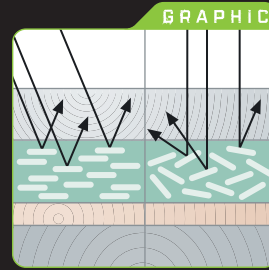
- Aanwijzingen voor aanbrengen in PI-bladen opvolgen.

### Herstel

- Na door en door drogen, vlekken verwijderen door te polijsten.
- Toplaag grondig laten drogen, schuren en opnieuw lakken.

# Wolkenvorming

3



## Oorzaak

- Onjuiste viscositeit bij het spuiten, onjuiste spuittechniek, uitdamp tijd te kort of te lang, of onjuiste temperatuur in spuitcabine.
- Onjuiste afstelling spuitpistool, onjuiste spuitdruk.
- Ongeschikte verduunners.

## Preventie

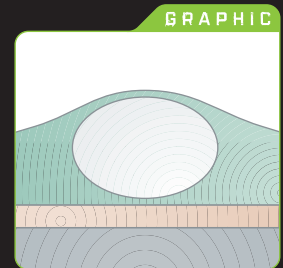
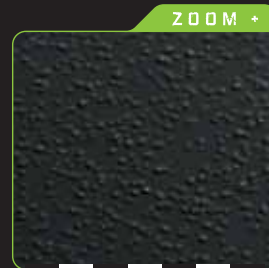
- Materiaalviscositeit correct afstellen.
- Spuitpistool evenwijdig aan object houden.
- Een juiste instelling voor het spuitpistool kiezen.
- Verduunners van de fabrikant gebruiken.
- Voldoende uitdamp tijd aanhouden.
- Aanwijzingen voor aanbrengen in PI-bladen opvolgen.

## Herstel

- Bij gebruik van conventionele grondlak: gebruik druppelmethode alvorens blanke lak op te spuiten.
- Nadat de blanke lak door en door gedroogd is, oppervlak schuren en opnieuw lakken.
- Bij gebruik van grondlak op waterbasis: Uniforme aflaklaag aanbrengen op natte grondlak, zoals aangegeven op PI-blad.

# Kookblaasjes (door oplosmiddel)

4



## Oorzaak

- Primer filler in hoeken, langs randen, spouwingen en onder decoratiestrips onvoldoende gedroogd.
- Insluiting van oplosmiddel of lucht in de laklaag. De oorzaak is een onjuiste viscositeit of druk bij het spuiten, een te korte of te lange uitdamp tijd of droog tijd.
- Verkeerde verharders en verduunners gebruikt.
- Laagopbouw te dik.
- Verkeerde spuittechniek.

## Preventie

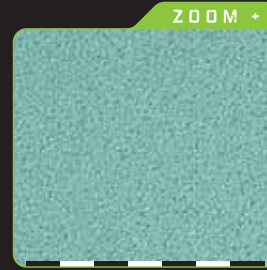
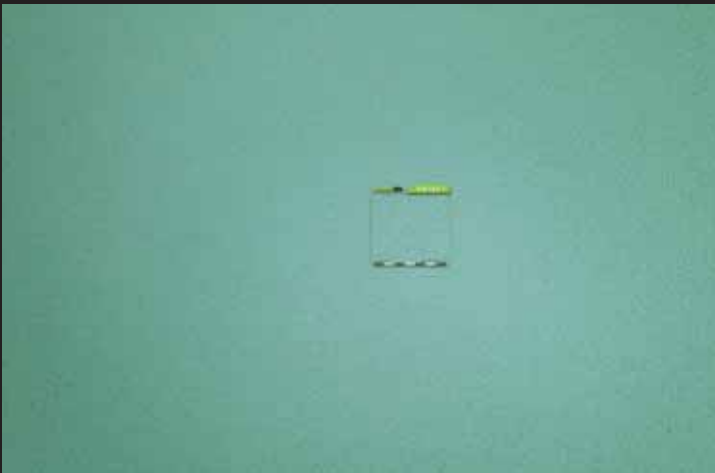
- Normale laagdikte aanbrengen.
- Regelmatig droogtemperatuur controleren.
- Aanwijzingen op PI-bladen opvolgen.

## Herstel

- Na het drogen opnieuw lakken zonder te schuren (binnen 24 uur) of schuren met Scotch brite ultrafijn.
- Na drogen en schuren pinholes opvullen met polyester sprayfiller en opnieuw lakken.
- Schuren, primer en opnieuw lakken.



## 5 Peper- en zouteffect



### Oorzaak

- Bij gebruik van grondlakken op waterbasis: Wanneer de metallic grondlak te nat is, ontstaan er in lichte grondlakkleuren kleine zwarte spikkeltjes.

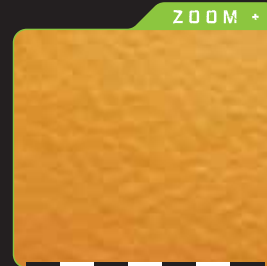
### Preventie

- De juiste mengverhouding, spuitdruk en -techniek toepassen bij het aanbrengen van de grondlak.

### Herstel

- Normaal gesproken pas zichtbaar na blanke lak. Daarom is het noodzakelijk de grondlak- en blanke laklaag te schuren en opnieuw te lakken.

## 6 Sinaasappelschileffect



### Oorzaak

- Onjuiste spuitdruk of viscositeit, onjuiste spuittechniek of verwerkingstemperatuur.
- Ongeschikte combinatie van oplosmiddelen of slechte kwaliteit oplosmiddelen.
- Ondergrond onvoldoende geschuurd.
- Spuitpistool onjuist afgesteld.
- Te hoge spuitcabine-temperatuur.

### Preventie

- Aanwijzingen voor aanbrengen in PI-bladen opvolgen.
- Ondergrond op juiste wijze voorbereiden en schuren.
- Aanbevolen instelling spuitpistool gebruiken.
- Altijd de aanbevolen verdunners gebruiken.
- Aanbrengen bij zeer hoge spuittemperaturen vermijden.

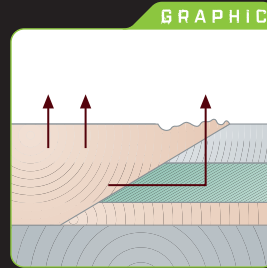
### Herstel

- Schuren en opnieuw lakken.
- Schuren en polijsten.



## Randaftekening als gevolg van doordringen van oplosmiddel

7



### Oorzaak

- Oppervlak waar de toplaag tot op de ondergrond is doorgeschuurd is niet geïsoleerd.
- Geïsoleerd met een ongeschikte primer/grondlak.
- Primer/grondlak niet correct opgebracht.
- Ondergrond onvoldoende laten drogen.

### Preventie

- Oplosmiddeltest om te bepalen of de ondergrond zacht is.
- Isoleren met behulp van een EP-grondlak of 2K-grondlak; grondlak in meerdere dunne spuitlagen aanbrengen en uitdamprijden in acht nemen.
- Doorschuren op zachte ondergrond vermijden.

### Herstel

- Toplaag goed door laten drogen.
- Beschadigd oppervlak schuren, isoleren en opnieuw lakken.

## Doorbloeden van peroxideverharder in polyesterplamuur

8



### Oorzaak

- Teveel verharder gebruikt.
- Onvoldoende vermenging.
- Polyester niet geïsoleerd.

### Preventie

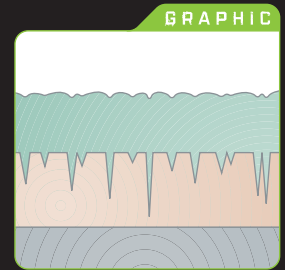
- Gebruik van dispenser.
- Hoeveelheid toegevoegde verharder controleren, mengen op gewicht.
- Aanbevolen hoeveelheid verharder gebruiken.
- Goed mengen.

### Herstel

- Schuren, isoleren met Polyester Spray Filler, primen en opnieuw lakken.

## 9

## Schuurkrassen

**Oorzaak**

- Schuurpapier te grof.
- Vulmiddel opgeschuurd toen dit nog te zacht was.
- Polyester plamuur onvoldoende geschuurd.
- Onvoldoende isolatie van de plamuur voordat toplaag werd aangebracht.

**Preventie**

- De aanbevolen klasse schuurpapier gebruiken.
- Gerepareerde delen isoleren met 2K grondlak.
- Grondlak door en door laten drogen.

**Herstel**

- Door en door laten drogen en schuren.
- Ondergrond isoleren of verwijderen, opnieuw lakken.

## 10 Vuil en stof in de grondlak

**Oorzaak**

- Vuildeeltjes in de natte laklaag, afkomstig uit de lucht of door gebruik van ongefilterde grondlak.

**Preventie**

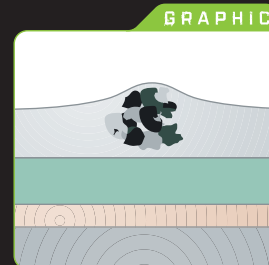
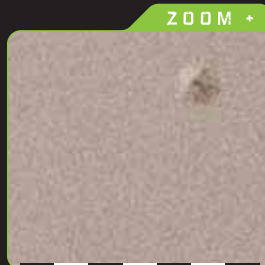
- Zorgen dat de spuitcabine te allen tijde schoon is.
- In elke fase van de voorbereiding alle hoekjes met lucht schoonblazen om er zeker van te zijn dat alle stof verwijderd wordt.
- Een pluisvrij spuitoverall dragen.
- Een lakzeef/filter gebruiken.

**Herstel**

- Vuildeeltjes licht wegschuren en naar behoefte op de betreffende plaatsen grondlak opnieuw aanbrengen.

## Vuil en stof in blanke lak

11



### Oorzaak

- Tijdens het aanbrengen komen er vuildeeltjes in de blanke lak terecht, die in de natte laag ingesloten raken.
- Ziet eruit als donkere of lichte spikkels, afhankelijk van de kleur van het oppervlak.

### Preventie

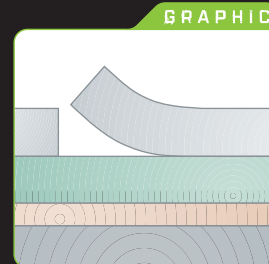
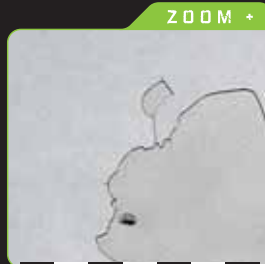
- Zorgen dat de spuitcabine te allen tijde schoon is.
- In elke fase van de voorbereiding alle hoekjes met lucht schoonblazen om er zeker van te zijn dat alle stof verwijderd wordt.
- Een pluisvrij spuitoverall dragen.

### Herstel

- Met schuren en polijsten wordt alleen het vuil aan de oppervlakte van de blanke laklaag verwijderd.
- In andere gevallen moeten de grondlaklaag en blanke laklaag opnieuw worden aangebracht.

## Problemen met de hechting tussen basislak en blanke lak

12



### Oorzaak

- Te dikke laag basislak.
- Tussentijdse en laatste uitdamp tijd te kort.
- Verkeerde mengverhouding blanke lak/verharder.
- Onjuiste combinatie verharder/verdunner; systeem te snel.

### Preventie

- Laagdikte grondlak aanbrengen in overeenstemming met PI-blad.
- De tijden in het PI-blad voor tussentijdse en laatste uitdamp tijd opvolgen.
- Blanke lak, verharder en verdunner kiezen en mengen op basis van PI-bladen.

### Herstel

- Schuren en opnieuw lakken.

## 13 Slechte dekking



### Oorzaak

- Ondergrond niet egaal van kleur (Effectlakken).
- Toplaag niet dik genoeg.
- Coating teveel verdund.

### Preventie

- Een egale ondergrond aanbrengen.
- Voldoende deklak aanbrengen voor een goede dekking.
- Te grote hoeveelheden verdunner vermijden (juiste viscositeit).

### Herstel

- Schuren en opnieuw lakken.

## 14 Vochtblazen



### Oorzaak

- Achtergebleven resten schuurwater in hoeken, randen, sponningen en onder decoratiestrips.
- Vervuilde persluchttoevoer.
- Onvoldoende isolatie van polyesters.
- Te hoge luchtvochtigheid.
- Producten op waterbasis niet geheel verdampt/uitgehard.
- Opgedroogde zoutresten.

### Preventie

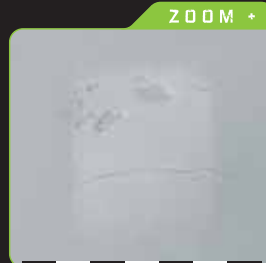
- Altijd sierstrips aan de buitenzijde verwijderen.
- Zorgvuldig met lucht droogblazen.
- Blasapparatuur regelmatig controleren.
- Ervoor zorgen dat producten op waterbasis altijd voldoende verdampen/ uitharden.
- Voorafgaand aan bewerking en lakken, altijd volgens instructies schoonmaken.

### Herstel

- Alle verontreinigde lak verwijderen en opnieuw lakken.

## Slechte hechting - polyester plamuur

15



### Oorzaak

- Slechte voorbereiding ondergrond.
- Polyestermateriaal niet geschikt voor verzinkt plaatwerk.
- Oppervlaktetemperatuur te hoog tijdens geforceerd drogen.
- Niet voldoende uitgehard – teveel/te weinig verharder.

### Preventie

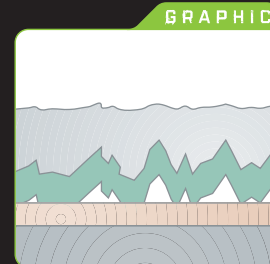
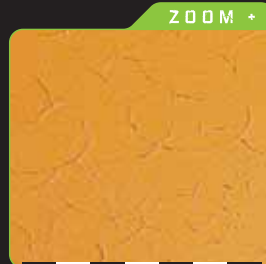
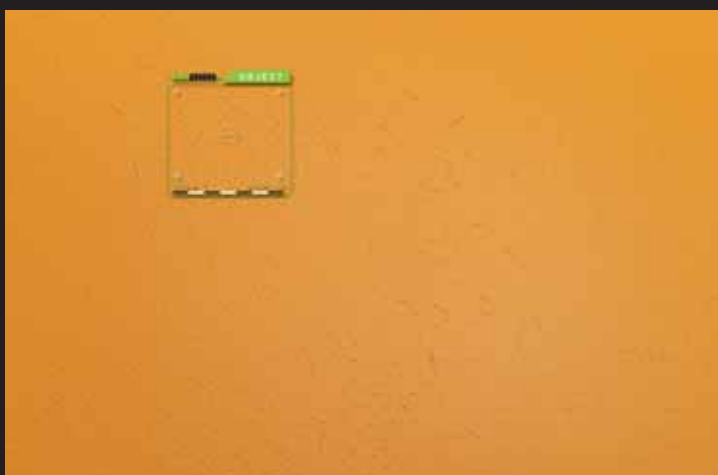
- Zorgvuldig reinigen en schuren.
- Alleen Stadox Stopper gebruiken die is aanbevolen voor verzinkt plaatwerk.
- Instructies van de fabrikant voor geforceerd drogen opvolgen.
- De aangegeven mengverhouding aanhouden.
- Zorgen dat de verharder volledig vermengd is met de polyester plamuur.

### Herstel

- Het beschadigde reparatiegebied zorgvuldig schuren totdat alle polyester plamuur verwijderd is.
- Alleen Stadox Stopper gebruiken die is aanbevolen voor verzinkt plaatwerk.
- Repareren en opnieuw lakken.

## Opwerken en rimpeleffect

16



### Oorzaak

- Treedt op bij een chemische reactie tussen twee onverenigbare ondergronden.
- Hoge laklaagopbouw.
- Lak aangebracht op een niet uitgeharde ondergrond.
- Nat-in-nat-systeem gecombineerd met onjuiste verharder/verdunner.

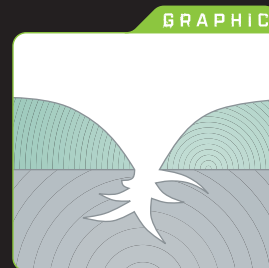
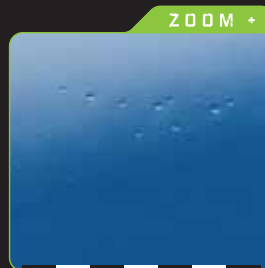
### Preventie

- Werken op hoge laagdikte vermijden.
- Zorgen dat alle gebruikte producten deel uitmaken van een laksysteem.
- Materialen laten verdampen en drogen in overeenstemming met PI-bladen.
- De aanbevolen combinatie verharder/verdunner gebruiken.

### Herstel

- Alle lak verwijderen en vanaf het metaal opnieuw lakken.
- Andere oplossingen zijn niet gegarandeerd effectief en kunnen een onbetrouwbaar resultaat opleveren.

## 17 Pinholes in polyester



### Oorzaak

- Ondergrond niet goed gedroogd.
- Polyester materiaal niet geïsoleerd met 2K filler.
- Poriën niet diep geschuurd.

### Preventie

- Voorbereidingsmaterialen door en door laten drogen.
- Poriën diep schuren of opnieuw plamuur/grondlak aanbrengen.
- Een fijne plamuur gebruiken om de reparatie af te werken.
- Verharder en plamuur zo volledig mogelijk mengen; luchtballen vermijden.
- Plamuur onder een rechte hoek aanbrengen, dit voorkomt het ontstaan van poriën.

### Herstel

- Pinholes opvullen met spuitplamuur.
- Het beschadigde gebied schuren en opnieuw lakken.

## 18 Vermatting/glansverlies



### Oorzaak

- Te dikke laklagen of luchtvochtigheid te hoog.
- Ondergrond te gevoelig voor oplosmiddelen.
- Onjuiste vermenging van of verontreinigde verharder.
- Ongeschikte verdunner gebruikt.
- Onvoldoende luchtcirculatie tijdens droogcyclus of droogcycl. onderbroken.
- Blanke lak te snel aangebracht.
- Onjuist poetsmiddel te snel na drogen aangebracht.

### Preventie

- Aanwijzingen voor aanbrengen in PI-bladen opvolgen.
- Blikken met verharder na gebruik stevig sluiten.
- Tijdens droogcyclus zorgen voor voldoende luchtcirculatie.
- Droogcyclus niet onderbreken.

### Herstel

- Schuren en polijsten.
- Schuren en opnieuw lakken.

## Slechte hechting op kunststof delen

19



### Oorzaak

- Niet goed schoongemaakt, laten drogen (doorharding).
- Onjuiste primer gebruikt.
- Onjuist laksysteem.

### Preventie

- Delen voorafgaand aan reiniging en primer goed laten doorharden.
- Goed schoonmaken en ontvetten.
- Zorgen dat oplosmiddelen verdampt zijn.
- Een geschikte hechtprimer gebruiken.
- In overeenstemming met PI-blad werken.

### Herstel

- Met hogedrukreiniger afsprengen, schuren, nogmaals reinigen en opnieuw lakken.
- Beschadigde laklaag verwijderen en opnieuw lakken.

## Zilverkleurige kringen

20



### Oorzaak

- Gewoonlijk het gevolg van een onjuiste techniek bij het uitspuiten van metallic lakken.
- Kan er ook uitzien als een donkere rand in lichte kleuren.

### Preventie

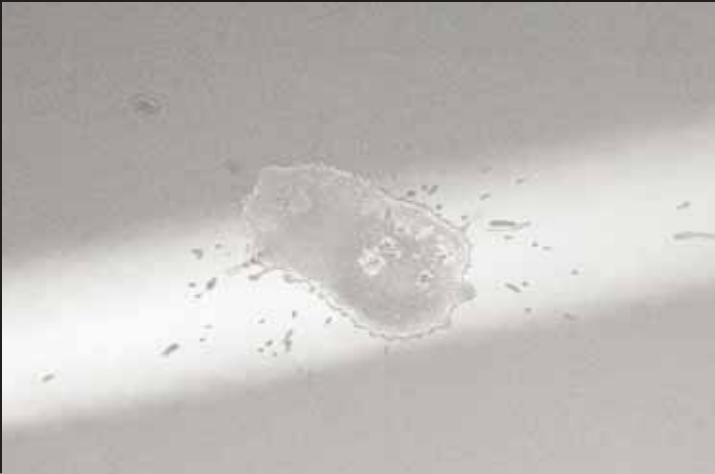
- Aanbevelingen voor uitspuittechniek opvolgen.
- Zorgen voor juiste mengverhouding en spuitdruk bij metallic basislak.

### Herstel

- Betreffende gebied opnieuw spuiten met correcte techniek, soms mogelijk in basislakfase, voorafgaand aan het opbrengen van blanke lak.



# 1 Uitwerpselen van vogels



## Oorzaak

- Zuren in uitwerpselen van vogels kunnen doordringen in de laklaag en uiteenlopende problemen veroorzaken, variërend van lichte vlekken tot door dringing tot in de zinklaag.

## Preventie

- Uitwerpselen van vogels zo snel mogelijk verwijderen.
- Laklaag beschermen met hoge kwaliteit was (regelmatig).
- Parkeren onder bomen vermijden.

## Herstel

- Nat keukenpapier over de uitwerpselen van vogels heen leggen en dit enkele minuten laten liggen.
- Keukenpapier wegnemen en uitwerpselen wegvegen, vervolgens laten drogen.
- Vlekken kunnen worden verwijderd door de plek te polijsten, of door opnieuw te lakken als de beschadiging ernstiger is.

# 2 Zure regen



## Oorzaak

- Chemische stoffen die in de lucht worden uitgestoten, reageren met koolwaterstof in de lucht.
- Op plaatsen waar de concentratie sterk zichtbaar is als regendruppels op het oppervlak.
- Kan onherstelbare beschadigingen veroorzaken.

## Preventie

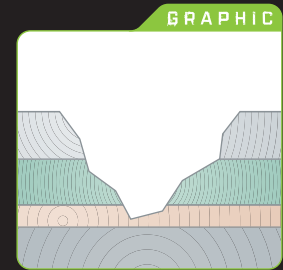
- Parkeren in industriële gebieden vermijden.
- Voertuig regelmatig wassen en in de was zetten, zodat er een beschermende laag ontstaat.

## Herstel

- Lichte beschadigingen kunnen worden verholpen door polijsten.
- Delen waar de laklaag gebarsten is opnieuw lakken.
- Lichte plekken kunnen worden verwijderd met een reinigingsklei.

## Steenslag unikleuren

3



### Oorzaak

- Veroorzaakt door steentjes opgeworpen door autobanden, die op de laklaag spatten.
- Kan in extreme gevallen leiden tot roest.

### Preventie

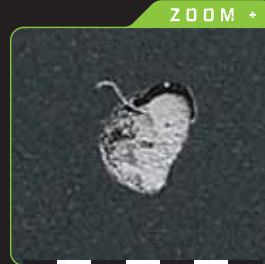
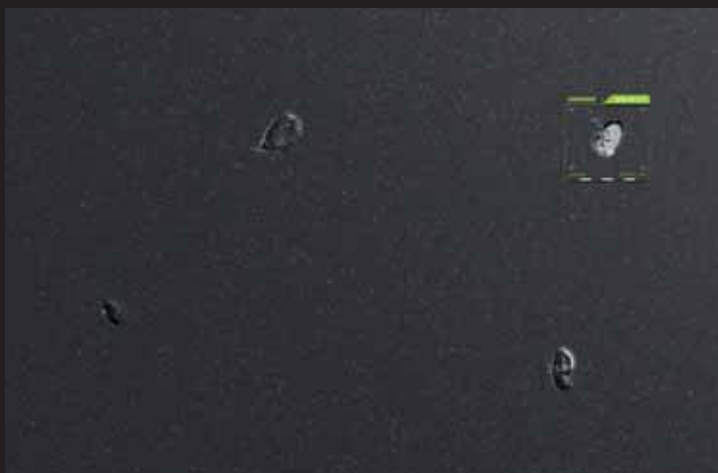
- Plastic folie om gevoelige gebieden op het voertuig af te dekken.
- Bevestiging van spatlappen kan beschadiging van lagere delen verminderen.
- Door de voertuigfabrikant aanbevolen laksystemen gebruiken (zie approvals).

### Herstel

- Kleine schades kunnen worden gerepareerd door zorgvuldig bijwerken.
- Voor volledig herstel is micro/spot repair of volledig opnieuw lakken nodig.

## Steenslag metallic-tinten

4



### Oorzaak

- Veroorzaakt door steentjes die worden opgeworpen door autobanden en op de lak spatten.
- Kan in extreme gevallen leiden tot roest.

### Preventie

- Gevoelige delen op het voertuig bedekken met plastidaag.
- Spatlappen kunnen beschadiging van lagere delen beperken.
- Door de voertuigfabrikant aanbevolen laksystemen gebruiken (zie approvals).

### Herstel

- Zeer kleine oppervlakken kunnen worden gerepareerd door zorgvuldig bijwerken, dit moet echter wel worden beschermd met blanke lak.
- Voor een volledig herstel is micro/spot repair of volledig opnieuw lakken nodig.

## 5 Boomhars/sap



### Oorzaak

- Hars of sap van bomen onder invloed van weersomstandigheden en tijd.

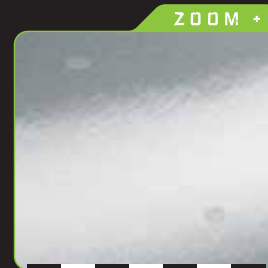
### Preventie

- Direct verwijderen met water of mild schoonmaakmiddel.
- Lak beschermen door regelmatig in de was te zetten.

### Herstel

- Parkeren onder bomen vermijden.
- Lichte beschadigingen kunnen worden verwijderd door polijsten.
- Bij beschadigde delen lak verwijderen tot op het metaal en opnieuw lakken.

## 6 Insecten



### Oorzaak

- Alkalische resten van insecten die tijdens het rijden op het voertuig belanden; deze reageren met het oppervlak onder invloed van het weer en de tijd.

### Preventie

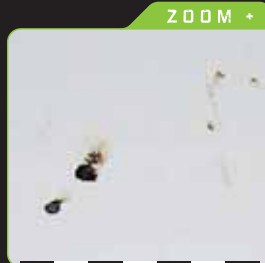
- Direct verwijderen met warm water of mild schoonmaakmiddel.
- Lak beschermen door regelmatig in de was te zetten.

### Herstel

- Lichte beschadigingen kunnen worden verwijderd door polijsten.
- Anders het beschadigde oppervlak schuren en opnieuw lakken.

# Teervlekken

7



## Oorzaak

- Rijden over recent opnieuw geasfalteerde wegen.
- Zichtbaar als kleine zwarte of bruine spikkels.

## Preventie

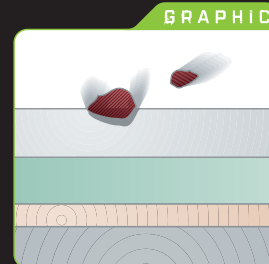
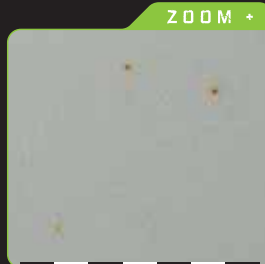
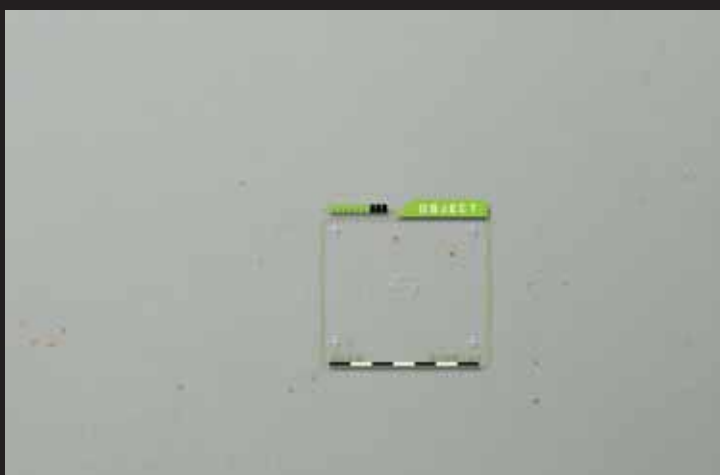
- Rijden over recent opnieuw geasfalteerde wegen vermijden.

## Herstel

- Eenvoudig te verwijderen met reinigingsmiddel op oplosmiddelenbasis, of met een fijn polijstend schuurmiddel.
- Na het verwijderen van vlekken laklaag opnieuw behandelen met was.

# Industriestof/vonkinslag

8



## Oorzaak

- Verontreiniging van het oppervlak met minuscule metaaldeeltjes.
- Het gaat hierbij om van rails afspringende deeltjes, industriestof of wegspringende vonken.

## Preventie

- Oppervlak direct schoonmaken.
- Regelmatig in de was zetten zodat er een beschermende laag bovenop de laklaag ontstaat.

## Herstel

- Kleine beschadigingen kunnen worden verwijderd door te polijsten.
- Diepere beschadigingen moeten worden verwijderd en opnieuw gelakt.

## 9

## Kalk of cementstof



### Oorzaak

- Etseffect op de lak door kalk of cement, onder invloed van weer en tijd.

### Preventie

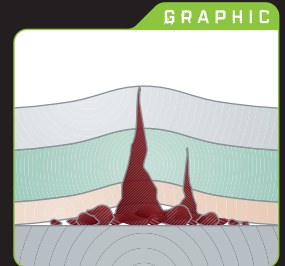
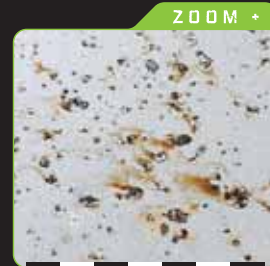
- Direct schoonmaken met water of mild reinigingsmiddel, gevolgd door polijsten.
- Regelmatig in de was zetten zodat er een beschermlaag ontstaat.

### Herstel

- Polijsten met schuurpasta kan werken bij lichte beschadiging, anders betreffende gebied schuren en opnieuw lakken.

## 10

## Roest



### Oorzaak

- Doordringen van vocht via barsten in de laklaag.
- Blootliggende metalen delen.
- De mate van roestschade wordt bepaald door het weer en de tijd.

### Preventie

- Regelmatig het voertuig wassen en in de was zetten, met name in de winter.
- Gebarsten lak direct repareren om te voorkomen dat er roest ontstaat.

### Herstel

- Beschadigde lak verwijderen, ernstig beschadigde delen zandstralen.
- Behandelen met zuurneutraliserend middel.
- Opnieuw lakken met goedgekeurd systeem.

# Krassen door autowasininstallaties

11



## Oorzaak

- Beschadigde of vuile borstels in autowasininstallaties.

## Preventie

- Gebruik van automatische wasinstallaties vermijden.
- Krasbestendige blanke lak gebruiken bij opnieuw lakken.

## Herstel

- Krassen kunnen worden verwijderd door machinaal polijsten met fijne schuurpasta.
- Te veel polijsten voorkomen, kan worden gecontroleerd met een laagdiktemeter.

# Vervagen/veranderen van de kleur

12



## Oorzaak

- Effect van zonlicht, UV-licht op bepaalde pigmenten in het oppervlak van de lak.
- Lakken van lage kwaliteit met zwakke UV-blocker of zonder UV-blocker.

## Preventie

- Regelmatig in de was zetten zodat er een beschermlaag ontstaat.

## Herstel

- Kan gedeeltelijk worden verwijderd door machinaal polijsten met fijne schuurpasta.
- Pas op voor te diep schuren, kan worden gecontroleerd met een laagdiktemeter.
- Indien nodig opnieuw lakken.

# 13

## Watervlekken



### Oorzaak

- Voertuigen gewassen met "hard" water.
- Zichtbaar op donkere kleuren, met name op voertuigen die in direct zonlicht gewassen zijn.

### Preventie

- Voertuigen nooit wassen met huishoudelijke schoonmaakmiddelen.
- Voertuig naspoelen met chemisch verzacht water.
- Voertuig direct na het wassen afdrogen.

### Herstel

- Voertuig wassen met washoudende shampoo.
- Afdrogen met vochtige leren zeem.
- Ernstige vlekken kunnen soms alleen met polijsten worden verwijderd.







Standox Nederland · Nilkelstraat 45 · Breda  
Standox Belgium · Antoon Spinostraat 6 · Mechelen